

Liberci hrozí, že přijde o továrnu. Kvůli parku

Jeden z největších zaměstnavatelů v kraji, japonská firma Denso, může odejít z Liberce. Spor se vede o silnici k továrně, kvůli které by zmizel místní park.

Mají největší továrnu v Liberci a zaměstnávají kolem 1 500 lidí. Přesto se může stát, že z města odejdou. Japonská firma Denso totiž potřebuje ke své liberecké továrně přivést novou silnici, kvůli které by místní lidé přišli o park. A to nechtějí dopustit. Pokud by však silnice nevznikla, Denso v krajním případě uvažuje i o stěhování. Rozpor řeší i tvůrci nového územního plánu Liberce.

„Tuto silnici v Doubí nepotřebujeme a nechceme. Žádnou dopravu nám neřeší. Hlavní důvod její výstavby je, že ji město slíbilo Densu,“ uvedla na besedě o územním plánu ve vesecké základní škole žena, která se představila jako paní Beránková. Navíc jim značně zhorší životní prostředí. „Proč za každou cenu ničit jediný kousek zeleně, který tu máme a kde můžeme trávit volný čas,“ dodala a sklidila potlesk přeplněného sálu.

Vedení města je však v obtížné situaci. „Denso v minulosti pohrozilo, že pokud se slíbená silnice nepostaví, může odejít z Liberce,“ vysvětlil zastupitel Kamil Jan Svoboda. Japonská firma je jedním z největších zaměstnavatelů v krajském městě.

„Kromě toho má potenciál na nových dva tisíce míst,“ objasnil Svoboda. „K čemu vám bude zelená plocha, když přijdete o práci a nemáte peníze.“ Stanovisko Densa včera nebylo možné získat.

Podle architekta Jiřího Plašila je v této části Liberce solidní silnice potřeba. „Odtáhne z těchto čtvrtí dopravu,“ vysvětlil. Řeší celkový dopravní systém města. „Liberec není jen Doubí, ale i Hanychov, Pilínkov a navazující oblasti. Mají mezi sebou dopravní vazby, které je potřeba řešit. Tvrdím, že silnice je důležitá pro celou západní část města,“ zdůraznil. Jeho tým připravil i čtyři náhradní řešení, kudy by mohla silnice vést. „Jsou však dražší a předpokládají bourání překážek, které stojí v cestě. Navrhovaná trasa je jediná, která se nikoho fatálně nedotýká,“ upozornil.

Nejemotivnější projev o budoucí podobě Doubí měla Dagmar Vízková, předsedkyně občanského sdružení Náš Vesec. „Celé Doubí jsou jen průmyslové plochy, obchodní centra, parkoviště, hluk a zplodiny. Je to nejšedivější oblast Liberce,“ konstatovala. Obává se, že Doubští se obětují celému městu. „Je tu Obchodní centrum Nisa, Sconto, Makro, připravuje se Obi. Jedna továrna vedle druhé a dálnice, kde projíždí patnáct tisíc aut denně,“ vyjmenovala. Rozhořčení lidí chápal primátor Jan Korytář. „Nedivím, že jste natlakovaní a napjatí, jak to dopadne,“ mírnil napětí v sále. „Příští týden mám schůzku s ředitelem Densa. Možná tam byla v minulosti udělaná špatná dohoda. Budu přemýšlet nad tím, jestli se nedá vyjednat přijatelnější,“ konstatoval. Je podle něj dobře, že existují další čtyři varianty. „A pak je tu ještě i pátá možnost, že tato komunikace nevznikne, protože se obslužnost Densa vyřeší jiným způsobem,“ domníval se primátor. Měli by bojovníci za park v zájmu zachování pracovních míst ustoupit? Pište na redlib@mfdnes.cz

FAKTA Park v ohrožení

Firma Denso potřebuje silnici v liberecké průmyslové zóně. Její výstavba by však zničila místní park.

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - liberecký kraj

Autor:

- Oldřich Szaban